

通用机场分类管理办法

第一章 总 则

第一条 为贯彻落实国务院办公厅《关于促进通用航空业发展的指导意见》要求，促进通用机场健康发展，制定本办法。

第二条 本办法适用于通用机场的建设与运行管理。

第三条 通用机场根据其是否对公众开放分为 A、B 两类：

A 类通用机场：即对公众开放的通用机场，指允许公众进入以获取飞行服务或自行开展飞行活动的通用机场；

B 类通用机场：即不对公众开放的通用机场，指除 A 类通用机场以外的通用机场。

A 类通用机场分为以下三级：

A1 级通用机场：含有使用乘客座位数在 10 座以上的航空器开展商业载客飞行活动的 A 类通用机场；

A2 级通用机场：含有使用乘客座位数在 5~9 之间的航空器开展商业载客飞行活动的 A 类通用机场；

A3 级通用机场：除 A1、A2 级外的 A 类通用机场。

本办法所称商业载客飞行，指面向公众以取酬为目的的载客飞行活动。

第四条 新建通用机场应当按照本办法要求取得场址行业审核意见。

第五条 通用机场应当按本办法要求取得使用许可证（以下简称许可证）后方可开放使用。

第六条 通用机场办理许可证，应当由机场运营人向民航地区管理局按照本办法规定条件和程序提出申请。

第七条 中国民用航空局（以下简称民航局）对全国通用机场实施统一监督管理。中国民用航空地区管理局（以下简称民航地区管理局）负责辖区内通用机场的监督管理。

第八条 通用机场运营人在申请许可证过程中应当对提交资料的真实性负责。

第二章 场址审核

第九条 通用机场场址审核由机场建设项目投资人向所在地民航地区管理局提出申请，并提交场址说明材料。

民航地区管理局对通用机场拟定场址是否满足航空器起降要求及是否对邻近机场产生影响出具审核意见。

第十条 通用机场场址说明材料应当说明拟定场址的有关状况，包括以下内容：

- （一）场址的基本情况，包括地理位置、场地状况、建设内容（含可能的未来规划）；
- （二）机场运行的相关影响因素，包括空域条件、气象条件、电磁环境、净空环境、环境影响以及与城乡建设和土地利用规划的相容性。

通用机场场址说明材料应由具有咨询、设计等相关资质的机构编制。相关材料如需相关部门认可的，应取得相关部门意见。

第十一条 对于通用机场建设项目投资人报送的场址说明材料，民航地区管理局应当在二十个工作日内出具审核意见。

如需要，民航地区管理局应当对拟定场址进行现场踏勘，复核报告内容，对报告提出可能的补充要求。

第三章 A 类通用机场的使用许可管理

第十二条 申请 A 类通用机场许可证的应当具备下列条件：

- （一）运营人具有法人资格；
- （二）运营人对机场具有运营权；
- （三）机场飞行场地满足相关技术标准要求；
- （四）具有对飞行场地进行检查和维护的制度安排；
- （五）具有符合本办法附录一要求的《机场手册》并载有体现本条除第（一）、（二）项之外对应要求的具体内容；
- （六）民航局规定的其他条件。

对于 A1 级和 A2 级具有跑道供固定翼飞机起降的机场（以下简称跑道型机场）和表面直升机场，还应当具备下列条件：

- （六）具有机坪运行管理制度；
- （七）具有满足本办法附录二要求的消防能力；

(八) 具有针对航空安全突发事件的应急预案；

对于 A1 级跑道型机场和表面直升机场，还应当具备下列条件：

(九) 具有为防止未经授权的人员、车辆误入机场活动区以及体型较大的动物进入机场活动区的管控措施；

(十) 具有残损航空器搬移预案。

第十三条 申请 A 类通用机场许可证，机场运营人应当按本办法附录三要求报送《A 类通用机场使用许可证申请书》及申请书列明的附件材料。

第十四条 民航地区管理局收到《A 类通用机场使用许可证申请书》后，应当根据下列情况分别做出处理：

(一) 申请材料存在可以当场更正的错误的，允许申请人当场更正；

(二) 申请材料不齐全或者不符合规定形式以及文件复印件与原件不符的，应当在五个工作日内一次告知申请人需要补正的全部内容，逾期不告知的，自收到申请材料之日起即为受理；

(三) 申请材料齐全、正确、符合规定形式，或者申请人按照要求提交全部补正申请材料的，民航地区管理局应当受理申请，接收申请文件，同时向申请人出具受理通知书，退还有复印件的文件原件；

(四) 经过一次告知补正后，申请材料仍不齐全、不正确，或不符合规定形式的，民航地区管理局应当做出不予受理的决定，并向申请人书面告知理由，退还申请文件。

第十五条 对于已受理的许可证申请，民航地区管理局应当自受理之日起二十个工作日内完成审查。二十个工作日内不能完成审查的，经民航地区管理局负责人批准，可以延长十个工作日，并应当将延长期限的理由告知申请人。

审查期间需要对申请材料的实质内容进行核实的，民航地区管理局应当指派两名以上工作人员进行现场核查。

对符合本办法第十二条规定条件的，应当做出准予许可的决定，并向申请人颁发 A 类通用机场使用许可证（见附录四），同时报送民航局；对不符合条件的，应当做出不予许可的决定，并将不予许可的决定及理由书面通知申请人，并告知申请人享有依法申请行政复议或者提起行政诉讼的权利。

民航地区管理局在对使用许可证申请审核过程中，可以要求申请人提供相关补充材料，所需时间不计入工作日。

第十六条 取得 A 类许可证的通用机场（以下简称“持证机场”）运营过程中相关信息发生变化，与许可证或《机场手册》载明信息不符的，通用机场运营人应当向民航

地区管理局报告，并提交变更部分的说明资料。

第十七条 民航地区管理局收到通用机场运营人关于相关信息变化的说明材料后，应当对照本办法第十二条的规定条件对变更事项进行审核，并在五个工作日内予以答复。审核情形复杂的，可以延长至二十个工作日。对于符合要求的，应当变更许可证或准许运营人变更《机场手册》，并对变更予以记录。对于不符合要求的，应当驳回通用机场运营人的申请并书面告知理由。逾期不答复的，视同同意变更。

第十八条 持证机场的运营人应当按照经所在地民航地区管理局审核的《机场手册》的规定对机场的运行实施管理，确保机场安全、规范、有效地运行。

第十九条 民航地区管理局应当不定期对持证机场进行运行检查。如持证机场未能按《机场手册》的规定运行的，民航地区管理局应当责令限期改正。逾期未改正的，民航地区管理局应当责令持证机场暂时停止对公众开放运营或者停止使用相关设施、设备；相关问题予以改正后，经审查同意，方可恢复运营和使用。

第二十条 持证机场在运营中出现不符合本办法第十二条规定条件情形，且逾期未改正或无法改正的，民航地区管理局应当撤销许可证。

第二十一条 有下列情形之一的，民航地区管理局应当注销许可证，及时公布许可证注销信息，并报送民航局：

- （一）许可证被撤销的；
- （二）通用机场运营人放弃许可证的。

第四章 B 类通用机场的使用许可管理

第二十二条 申请 B 类通用机场许可证的，机场运营人应当向公众公布下列信息并承诺发布信息与实际情况相符：

- （一）机场名称及地理位置；
- （二）机场权属情况；
- （三）机场运营人（自然人或组织）身份信息以及随时可以与之取得联系的地址与电话号码、网络邮箱地址；
- （四）通用机场飞行场地状况的说明：
 1. 跑道型机场应提供如下信息：
 - a. 以世界大地测量系统 1984（WGS-84）数据标定的机场基准点的地理坐标；
 - b. 机场标高；

- c. 跑道信息：真方位角、磁偏角、识别号码、长度、宽度、跑道入口内移的位置（如适用）、坡度、表面类型、跑道类型、精密进近跑道（如适用）的无障碍物区；
- d. 升降带、跑道端安全区和停止道的长度、宽度及表面类型；
- e. 滑行道的编号、宽度及表面类型；
- f. 机坪表面类型和停机位情况；
- g. 净空道的长度、表面纵断面（如适用）；
- h. 目视助航设施，包括指示和信号装置、飞行区道面标志、助航灯光、标记牌、标志物以及可用的备用灯光电源等；
- i. 如适用，用“飞机等级号—道面等级号”（ACN-PCN）的方法标明道面类型和强度；
- j. 跑道公布的距离：可用起飞滑跑距离（TORA）；可用起飞距离（TODA）；可用加速停止距离（ASDA）；可用着陆距离（LDA）；
- k. 机场平面图。

2. 直升机场应提供如下信息：

- a. 以世界大地测量系统 1984（WGS-84）数据标定的机场基准点的地理坐标，当直升机场设置在陆地机场内时，陆地机场的基准点与直升机场共用；
- b. 接地和离地区（TLOF）的标高和最终进近和起飞区（FATO）的每个入口的标高（如适用）；
- c. 直升机场类型：表面直升机场、高架直升机场、船上直升机场或直升机水上平台；
- d. TLOF 尺寸、坡度、表面类型、以吨计的承载强度；
- e. FATO 的类型、真方位角、识别号码（如适用）、长度、宽度、坡度、表面类型；
- f. 安全区长度、宽度、表面类型；
- g. 直升机地面滑行道、空中滑行道的编号、宽度、表面类型；
- h. 机坪表面类型和机位状况；
- i. 净空道长度、地面纵剖面图；
- j. 用于进近的目视助航设施，FATO、TLOF、地面滑行道、空中滑行道和机位的标志和灯光；
- k. 机场平面图。

3. 水上机场提供相应设施信息。

第二十三条 申请 B 类通用机场许可证，机场运营人应当按本办法附录五要求报送《B 类通用机场使用许可证申请书（告知承诺书）》及申请书列明的附件材料。

民航地区管理局收到《B 类通用机场使用许可证申请书（告知承诺书）》及附件材

料后，应当根据下列情况分别做出处理：

（一）申请材料存在可以当场更正的错误的，允许机场运营人当场更正；

（二）申请材料不齐全或内容有缺失的，应当在五个工作日内一次告知提交者需要补正的全部内容，逾期不告知的，自收到材料之日起即为受理；

（三）申请材料齐全、内容全面的，或者机场运营人按照要求提交全部补正材料的，民航地区管理局应当在五个工作日内向机场运营人发放 B 类通用机场使用许可证（见附录六），同时报送民航局。

第二十四条 取得 B 类许可证的通用机场应当将《B 类通用机场使用许可证申请书（告知承诺书）》所附信息在民航局认可的媒体上公布。

第二十五条 通用机场使用过程中相关信息发生变化，与《B 类通用机场使用许可证申请书（告知承诺书）》所附信息不符的，机场运营人应当向民航地区管理局提交变更信息的说明资料。

民航地区管理局收到信息变更说明材料后，应当在五个工作日内做出答复，并将变更信息报送民航局。

第二十六条 民航地区管理局可不定期对 B 类通用机场进行巡查。如机场实际情况与申报信息不符的，民航地区管理局应当责令限期改正。逾期未改正的，民航地区管理局应当撤销许可证。

第二十七条 有下列情形之一的，民航地区管理局应当注销许可证，及时公布许可证注销信息，并报送民航局：

（一）许可证被撤销的；

（二）通用机场关闭或拟关闭一年以上的。

第五章 附 则

第二十八条 通用机场定期载客运行业务达到年旅客登机量 2500 人次以上的应按相关规定取得运输机场使用许可证。

第二十九条 民航行业标准《通用机场建设规范》（MH/T 5026-2012）相关规定与本办法不一致之处，以本办法为准。

第三十条 本办法由民航局机场司负责解释。

《机场手册》内容

该手册作为申办使用许可证的必要材料，须由申请人按下列格式据实编写。当机场实际状况与下列某章节或某条款不一致时，须在相应位置填写“不适用”或“无**业务”或其他解释说明，但所有内容的对应位置均不得发生改变。

第一章 概述

1.1 本手册的用途和适用范围（须完整抄录以下文字）

a) 《机场手册》包含机场场址、设施、服务、装备、作业程序、组织以及管理等信息，这些信息用以证明机场符合颁证条件，是办理机场使用许可证的必要文件。

b) 《机场手册》提供了机场需要满足的颁证标准以及需要提供的飞行区服务水平的内容清单；

c) 《机场手册》提供的信息用于局方对机场开展相关飞行活动的适用性评价和判定机场是否可以继续持有许可证；

d) 《机场手册》是局方办理机场许可证和持续安全监管所进行的现场检查的基本参考依据。

1.2 按照《通用机场管理规定》，《机场使用许可证》和《机场手册》的法律要求（须完整抄录以下文字）

a) 本机场须取得（A1/A2/A3 级）使用许可证后方可开放使用；

b) 本机场须具有符合局方要求的《机场手册》；

c) 本机场运营人应当按照《机场手册》的规定对机场的运行实施管理，确保机场安全、规范、有效地运行。

d) 本机场运营过程中相关信息发生变化，与《机场手册》载明信息不符的，本机场运营人应当向局方报告，并提交变更部分的说明资料；

1.3 航空情报服务（填写以下内容）

本机场无航行情报服务；或：

本机场有航行情报服务。航空情报系统和航空情报发布程序为……

1.4 航空器活动记录系统（填写以下内容）

本机场航空器活动记录方式为……，规则为……

1.5 机场运营人的责任

填写应局方要求以及按机场所有人要求（如适用），机场运营人所承担的责任。

第二部分 机场场址信息

2.1 机场平面图，标明机场运营的主要设施，尤其是风向标的位置；

2.2 标明机场边界的机场平面图；

2.3 标明机场到最近城镇或其他人口密集区距离的平面图，同时标明机场围界以外设备及设施的位置；

2.4 机场场地权属的详细资料。如果土地权属文件中没有明确机场围界，则应当提供机场土地权属文件的细节并提供一份标明机场围界和地理位置的平面图。

第三部分 机场航行信息

3.1 一般信息

a) 机场名称；

b) 机场地理位置；

c) 以世界大地测量系统 1984（WGS-84）数据标定的机场基准点的地理坐标，当直升机场设置在陆地机场内时，陆地机场的基准点与直升机场共用；

d) 机场标高；（不适用于直升机场和水上机场）

e) 每个跑道入口的标高，跑道端的标高以及沿跑道上任何明显高点和低点的标高；对于精密进近跑道，还需提供接地带的最高标高；针对直升机场，为 TLOF 的标高，或 FATO（如适用）的每个入口的标高和大地水平面高差；水上机场提供对应信息。

f) 机场基准温度；（不适用于直升机场）

g) 机场灯标的详细信息；（如适用）

h) 机场运营人名称和随时可以与之取得联系的地址与电话号码。

3.2 机场尺寸和相关资料

1. 跑道型机场应提供如下信息：

a) 跑道：真方位角、磁偏角、识别号码、长度、宽度、跑道入口内移的位置（如适用）、坡度、表面类型、跑道类型、精密进近跑道（如适用）的无障碍物区；

b) 升降带、跑道端安全区和停止道的长度、宽度及表面类型；

c) 滑行道的编号、宽度及表面类型；

d) 机坪表面类型和停机位情况；

e) 净空道的长度、表面纵断面（如适用）；

f) 目视助航设施，包括指示和信号装置、飞行区道面标志、助航灯光、标记牌、

标志物以及可用的备用灯光电源等；

g) 有无甚高频全向信标（VOR）。如有，提供校准点的位置及无线电频率；

h) 标准滑行路线的位置及编号；

i) 每个跑道入口的地理坐标；

j) 进近和起飞区、盘旋进场区和机场附近重要障碍物的地理坐标和顶点的标高；

k) 如适用，用“飞机等级号—道面等级号”（ACN-PCN）的方法标明道面类型和强度；

l) 机坪上有没有飞行前高度表核对点。如有，提供所有核对点的位置和标高；

m) 跑道公布的距离：可用起飞滑跑距离（TORA）；可用起飞距离（TODA）；可用加速停止距离（ASDA）；可用着陆距离（LDA）；

n) 对于 A1 级机场：提供负责航空器活动区及其毗邻区域航空器搬移工作的机场协调人（运行指挥员）的电话/电传/传真号码和电子邮箱地址，以及以基于装备所能搬移的最大残损航空器的形式标明其航空器搬移能力（该能力可以通过机场自行配置相关设施和作业人员获得，也可通过证明可获得外部资源支持获得）。

o) 对于 A1 级、A2 级机场：按照本办法附录二要求（同国际民航组织公约附件十四卷 I《机场》第 9.2 节要求）标明机场消防等级。

2. 直升机场应提供如下信息：

a) 直升机场类型：表面直升机场、高架直升机场、船上直升机场或直升机水上平台；

b) TLOF 尺寸、坡度、表面类型、以吨计的承载强度；

c) FATO 的类型、真方位角、识别号码（如适用）、长度、宽度、坡度、表面类型；

d) 安全区长度、宽度、表面类型；

e) 直升机地面滑行道、空中滑行道的编号、宽度、表面类型；

f) 机坪表面类型和机位状况；

g) 净空道长度、地面纵剖面图；

h) 用于进近的目视助航设施，FATO、TLOF、地面滑行道、空中滑行道和机位的标志和灯光。

i) 对于 A1 级、A2 级机场：按照本办法附录二要求（同国际民航组织公约附件十四卷 II《直升机场》第 6.1 节的要求）标明机场消防等级。

3. 水上机场提供相应设施信息。

第四部分 机场运行程序和安全措施

4.1 机场报告要求

机场信息变化的报告程序和细节要求，包括：

a) 在机场正常运行时段和正常运行以外的时段，向民航地区管理局报告任何信息变动以及对报告活动进行记录的安排方式；

b) 在机场正常运行时段和正常运行以外的时段，负责通报变动信息的人员的姓名、职位及电话号码；

c) 变动信息所提交部门的地址和联系电话，由民航地区管理局提供。

4.2 出入机场活动区规定（适用于 A1 级跑道型机场和表面直升机场）

为防止未经授权的人员、车辆误入机场活动区以及体型较大动物等进入机场活动区，须提供相关职能机构及管理规定，具体包括：

a) 机场运营人及其他驻场机构的职责；

b) 负责控制出入机场活动区的人员的姓名和职位，以及值班时间和非值班时间内与其联系的电话；

c) 车辆和人员进入活动区的相关控制措施及通报制度。

4.3 飞行区应急计划（适用于 A1 级、A2 级机场）

飞行区应急计划的具体事项，包括：

a) 发生在机场及机场临近区域的航空安全紧急事件的处置计划；

b) 用于机场应急作业的设施、设备的检测方法及其检测频率；

c) 用于验证应急计划的演练具体方案和演练频率；

d) 机场内与机场外的经授权的组织、机构和个人名单及其电话和传真、电子邮箱、航务动态电报（SITA）地址（如有），以及工作用无线电频率的清单；

e) 成立机场应急委员会，以组织培训，并开展应急准备工作；

f) 指定一名现场指挥员，负责应急行动的全权指挥。

4.4 消防（适用于 A1 级、A2 级跑道型机场和表面直升机场）

须提供符合消防要求的设施、设备、人员和作业规程的具体信息，包括机场负责消防工作的人员的姓名和职责。如可通过外部资源获得相应能力，则提供证明材料。

4.5 机场运营人对机场活动区和障碍物限制面的检查

机场活动区和障碍物限制面检查程序，包括：

a) 在机场正常运行期间和正常运行以外的时间段，对跑道摩擦力状况的大致评估程序和跑道及滑行道积水深度的检测安排。

b) 在检测期间与跑道活动控制机构进行通信联络的程序与方式；

c) 检测记录文件的存放要求和存放位置；

d) 检测间隔和次数的详细说明；

e) 检查单；

- f) 检测报告，以及对发现的安全问题进行整改的措施安排；和
- g) 负责执行检查的人员姓名、职责及其在工作时间内和工作时间外的联系电话。

4.6 目视助航设施和机场电力系统

对拥有的目视助航灯光系统（包括障碍灯）、标记牌、各类标志以及飞行区电力系统进行检查和维护的规定，包括：

- a) 在机场正常运行期间和正常运行期间之外的时间段进行检查的规定，以及检查单；
- b) 检查结果的记录方式和对发现缺陷的整改行动安排；
- c) 例行维护和紧急维护的规定；
- d) 如有备用电源，则提供备用电源的设置安排。如果适用，还要有针对部分或全部系统断电的处置方案；
- e) 负责检查和维护目视助航设施的人员姓名和职责，以及其在工作时间内和工作时间外的联系电话。

4.7 飞行区的维护

对飞行区进行维护的设施和作业规程，包括：

- a) 铺筑场地的维护安排；
- b) 非铺筑跑道和滑行道的维护安排；
- c) 升降带和滑行带的维护安排；
- d) 机场排水系统的维护安排。

4.8 机场不停航施工（适用于跑道型机场）

在飞行区内或邻近区域，为安全地开展可能会突破障碍物限制面的工程施工或维护作业所做的具体规定。（包括须在短时间内完成的作业）

- a) 作业期间与跑道活动控制部门进行通信联络的程序与方式；
- b) 工程规划与现场管理人员及机构的名称、职责和电话号码，以及随时可以与之保持通讯联系的方式；
- c) 在作业期间和作业结束后需要告知信息的驻场机构的名称及其在工作时间内和工作时间外的联系电话；
- d) 作业计划分发单（如果需要）。

4.9 机坪管理（适用于 A1 级、A2 级跑道型机场和表面直升机场）

机坪管理的具体作业程序，包括：

- a) 跑道活动控制部门与机坪管理部门之间的责任划分；
- b) 航空器机位的分配规则；
- c) 发动机启动程序规定，以及航空器推出过程中的安全间隔规定；

- d) 停机坪调度服务；
- e) 可能的引导（车）服务

4.10 机坪安全管理（适用于 A1 级、A2 级跑道型机场和表面直升机场）

确保机坪安全的作业程序，包括：

- a) 如适用，针对喷气发动机尾流吹袭的防范措施；
- b) 航空器加油作业期间安全防范措施的强制执行；
- c) 机坪清扫（去除积雪、FOD 等）；
- d) 机坪清洁（去除油渍等，恢复机坪原始形态）；
- e) 机坪事故和事故征候的报告规定；
- f) 对所有机坪作业人员安全符合性的审计安排。

4.11 活动区车辆管控（适用于 A1 级、A2 级跑道型机场和表面直升机场）

对在活动区或其邻近区域运行的地面车辆实施管控的具体内容，包括：

- a) 适用的行驶规则（包括速度限制和相应的行驶规则执行办法）；
- b) 为在活动区内行驶活动进行管控的办法

4.12 野生动物危害管理（适用于 A1 级、A2 级跑道型机场和表面直升机场）

在机场起落航线或活动区内，鸟类或哺乳类动物的活动可能对航空器运行带来危害。如具有具体应对措施，则提供以下信息：

- a) 野生动物危害评估办法；
- b) 野生动物控制实施方案；
- c) 负责应对野生动物危害的人员姓名、职位及其工作时间内和工作时间外的联系电话。

4.13 障碍物控制

障碍物控制具体措施，包括：

- a) 对障碍物限制面以及起飞面障碍物 A 型图进行监测；
- b) 在运营人权限范围内控制障碍物；
- c) 监测障碍物限制面范围内建筑物或构筑物的高度；
- d) 控制机场邻近区域的发展；和
- e) 向局方通报障碍物的属性和位置以及后续必要的障碍物增加或移除措施，包括修改可能的航空情报信息。

4.14 残损航空器搬移（适用于 A1 级跑道型机场）

如具有在活动区及其邻近区域搬移残损航空器的措施，则提供具体操作规定，包括：

- a) 机场运营人和航空器登记证持有人的职责；

- b) 通报航空器登记证持有人的规则；
- c) 与空中交通管制机构联系的规则；
- d) 调集残损航空器搬移设备和人员的规则；
- e) 负责安排残损航空器搬移工作的人员姓名、职责和电话号码。

4.15 危险物品的处置

机场内如有需要特别处置的危险物品，则提供安全处置与储存机场内危险物品的具体规则，包括：

- a) 在机场内设立储存易燃液体（包括航空燃油）以及其他危险物品物的专门区域；
- b) 危险物品的运输、储存、发放和处置方法。

注：危险物包括易燃液体和固体、腐蚀性液体、压缩气体、磁性或放射性物质。机场应急计划应包括处置危险物意外泄漏的方案。

4.16 低能见度运行（如适用）

如具有低能见度运行规则，则提供在需要时对跑道视程的测量和报告的程序，以及负责测量跑道视程的人员姓名及其工作时间内和工作时间外的联系电话。

4.17 雷达和导航设施的保护（如适用）

如飞行区内具有雷达和无线电导航设施，则提供保护其场地的具体规则，以确保设备性能不受影响，包括：

- a) 控制雷达和导航设施周围活动的规则；
- b) 雷达和导航设施周围场地维护的规则；
- c) 提供和安装微波辐射危害警告标志的规则。

第五部分 机场运营人

- 5.1 用机场组织机构图的形式标明关键人员的姓名、职务及其责任；
- 5.2 机场安全全面负责人的姓名、职务及电话号码；
- 5.3 如有机场委员会，则提供其的人员构成及工作制度。

附录二

通用机场消防要求

1. 通用机场消防的能力可以通过机场自行配置相关设施和作业人员获得，也可通过外部资源支持获得，且无论相关设施和作业人员在机场内还是机场外。

2. 通用机场根据本场开展商业载客飞行活动所使用的最大机型的机身全长核定机场对应等级，见表 1A 及表 1B。

表 1A 跑道型机场消防等级

机场消防等级 ^{①②}	飞机全长	最大机身宽度
1	0~<9 m	2 m
2	9~<12 m	2 m
3	12~<18 m	3 m
4	18~<24 m	4 m
5	24~<28 m	4 m
6	28~<39 m	5 m
7	39~<49 m	5 m
8	49~<61 m	7 m
9	61~<76 m	7 m
10	76~<90 m	8 m

注 1: 如该飞机的机身宽度大于表中第 3 栏对应级别的最大宽度，则该机场的消防等级应当提高一级。

注 2: 用以核定机场等级的飞机的起降架次在最繁忙的连续三个月内少于 700 架次时，机场的消防等级可以降低一级。

表 1B 直升机场消防等级

机场消防等级	直升机全长（包括尾梁和旋翼）
H1	<15 m
H2	15~<24 m
H3	24~<35 m

注: 在预计仅使用较小直升机期间，机场消防等级可以降低至该机型对应的等级。

3. 通用机场消防设施的灭火剂施放能力应当达到下表要求。

表 2A 跑道型机场最小可用灭火剂数量

机场消防等级	A 级性能泡沫		B 级性能泡沫		C 级性能泡沫		辅助剂（建议值）	
	水 (L)	泡沫溶液喷射率 (L/min)	水 (L)	泡沫溶液喷射率 (L/min)	水 (L)	泡沫溶液喷射率 (L/min)	化学干粉 (kg)	喷射率 (kg/sec)
1	350	350	230	230	160	160	45	2.25
2	1 000	800	670	550	460	360	90	2.25
3	1 800	1 300	1 200	900	820	630	135	2.25
4	3 600	2 600	2 400	1 800	1 700	1 100	135	2.25
5	8 100	4 500	5 400	3 000	3 900	2 200	180	2.25
6	11 800	6 000	7 900	4 000	5 800	2 900	225	2.25
7	18 200	7 900	12 100	5 300	8 800	3 800	225	2.25
8	27 300	10 800	18 200	7 200	12 800	5 100	450	4.5
9	36 400	13 500	24 300	9 000	17 100	6 300	450	4.5
10	48 200	16 600	32 300	11 200	22 800	7 900	450	4.5

注：消防等级为 1~2 级的机场，可用辅助剂代替全部或部分产生泡沫的用水量。在此，1 kg 辅助剂视同于 1.0 L 产生达到 A 级性能泡沫的用水。

表 2B 表面直升机场最小可用灭火剂数量

机场消防等级	B 级性能泡沫		辅助剂（任意一种）		
	水 (L)	泡沫溶液喷射率(L/min)	化学干粉 (kg)	哈龙灭火剂 (kg)	二氧化碳 (kg)
H1	500	250	23	23	45
H2	1 000	500	45	45	90
H3	1 600	800	90	90	180

注：可用辅助剂代替全部或部分产生泡沫的用水量。

4. 通用机场的消防能力要求在最佳能见度和地面条件下，在不超过三分钟的响应时间内到达每条运行跑道或 FATO 的任一点。

此处，响应时间是指从向消防机构的首次呼救至响应救援的第一批消防设施到位并按表 2 规定的喷射率的至少 50% 施放灭火泡沫之间的这段时间；最佳能见度和地面条件则定义为白天、能见度良好、未降雨雪、规定的响应路线的表面没有水、冰或雪的污染。

为了保证连续喷施灭火剂，在第一批设施到位后，其他为运送表 2 规定用量灭火剂的设施应当在首次呼叫后四分钟之内到达现场。

5. 所有担负消防工作的人员应当进行消防训练并开展消防演习，其中的训练包括人的行为能力训练和团队协调训练。

6. 应当为随时响应消防作业的人员提供防护服和呼吸设备，便于他们能有效地履行职责。

7. 表 2 中泡沫性能级别通过下表试验核定：

表 3 泡沫灭火性能试验

灭火试验	A 级性能	B 级性能	C 级性能
喷枪（空气吸入式）			
喷管	ISO 7203 Uni86 型 泡沫喷枪	ISO 7203 Uni86 型 泡沫喷枪	ISO 7203 Uni86 型 泡沫喷枪
喷枪压力	700 kPa	700 kPa	700 kPa
施用率	4.1 l/min/m ²	2.5 l/min/m ²	1.56 l/min/m ²
喷射率	11.4 l/min	11.4 l/min	11.4 l/min
火盆尺寸	≈2.8 m ² （圆形）	≈4.5 m ² （圆形）	≈7.32 m ² （圆形）
燃料（水基底）	煤油	煤油	煤油
预燃时间	60 s	60 s	60 s
灭火性能			
灭火时间	≤60 s	≤60 s	≤60 s
总施用时间	120 s	120 s	120 s
25%复燃时间	≥5 min	≥5 min	≥5 min

附录三 A类通用机场使用许可证申请书样式

A类通用机场使用许可证

申请书

机场名称: _____ 地理位置: _____

机场运营人(申请人)名称: _____

运营人注册地址: _____

运营人投资人情况(股份制企业请注明主要股东名称及其持股比例):

运营人联系方式

邮政地址(含邮编) _____

电话: _____ 传真: _____ E-mail: _____

运营人是否为机场所有人: 是 否,所有人为: _____

申请机场类别: A1 A2 A3

申请书附件:

1. 机场运营人法人身份证明文件原件及复印件;
2. 运营人关于机场运营权的证明材料;
3. 《机场手册》。

申请人声明

本申请人全面理解并接受《通用机场分类管理办法》的各项要求,在此根据该规定申请通用机场使用许可证。本申请人所提供的信息及材料均真实、有效,并愿意为此承担相应的法律责任。

(申请人名称并加盖公章)
(申请日期)

附录四 A 类通用机场使用许可证样式



通用机场使用许可证

编号：（由民航局机场司提供）

根据《通用机场分类管理办法》（民航发〔2017〕46号），下列机场符合规定条件，准许开放使用：

（通用机场名称）

机场类型/级别：（填写“A1”、“A2”或“A3”）

机场地理位置：（填写机场地址或位置信息）

飞行区指标：（填写飞行区指标） 或 机场类型：（填写“表面直升机场”、“高架直升机场”、“直升机水上平台”、“船上直升机场”或“水上机场”） 机场所有人：（填写机场资产所有者）

机场运营人：（填写许可证申请人）

持有本许可证的通用机场应当按照经审核的《机场手册》运行。否则，本颁证机关有权给予责令限期改正、暂停运营或撤销许可证的处罚。

本许可证不可转让，除被注销外，持续有效。

（民航地区管理局名并盖章）

（颁发日期）

注：本许可证信息可能发生变化，查询可登载中国民用航空局网站（www.caac.gov.cn）并以网站显示信息为准

附录五 B 类通用机场使用许可证申请书样式

B 类通用机场使用许可证 申 请 书 (告知承诺书)

机场名称: _____ 地理位置: _____

机场运营人(申请人)名称: _____

机场权属状况(股份制企业请注明控股方及其持股比例):

运营人联系方式: 电话: _____ E-mail: _____

邮政地址(含邮编) _____

申请书附件:

1. 机场运营人身份证明文件原件及复印件;
2. 机场权属信息证明文件的原件及复印件;
3. 飞行场地状况说明。

颁证机关告知:

申请人应当符合《通用机场分类管理办法》关于 B 类通用机场使用许可管理的各项要求。

申请人承诺:

本申请人全面知晓并达到《通用机场分类管理办法》的各项要求,在此根据该办法申请 B 类通用机场使用许可证。

本申请人承诺所提供的信息均真实、有效,并承诺将规定内容在公开媒体上向所有潜在机场使用者提供。

本申请人对违反承诺的行为,愿意承担相关法律责任。

(申请人名称并加盖公章)
(申请日期)

附录六 B类通用机场使用许可证样式



通用机场使用许可证

编号：（由民航局机场司提供）

根据《通用机场分类管理办法》（民航发〔2017〕46号），下列机场符合规定条件，准许开放使用：

（通用机场名称）

机场类型：B

机场地理位置：（填写机场地址或位置信息）

飞行区指标：（填写飞行区指标） 或 机场类型：（填写“表面直升机场”、“高架直升机场”、“直升机水上平台”、“船上直升机场”或“水上机场”）

机场运营人：（填写许可证申请人）

本证书基于申请人向本颁证机关承诺符合规定条件基础上颁发，不代表本颁证机关对上述通用机场的标准符合性及运行安全性进行了审查认可。

持有本许可证的通用机场应当将报送给本颁证机关的信息在公开媒体上发布，并保证发布信息与实际情况相符。否则，本颁证机关有权给予责令限期改正或撤销许可证的处罚。

本许可证不可转让，除被注销外，持续有效。

（民航地区管理局名并盖章）

（颁发日期）

注：本许可证信息可能发生变化，查询可登载中国民用航空局网站（www.caac.gov.cn）并以网站显示信息为准