

长沙黄花机场航空器非全跑道起飞运行实施细则

一、目的：为规范航空器在长沙黄花机场使用非全跑道起飞运行，提高航空器和机场的运行效率、减少航班延误，保障飞行运行安全、高效，制定本实施细则。

二、依据：《空中交通管理规则》（CCAR-93TM）

《航空器使用非全跑道起飞的要求》

三、适用范围：本实施细则适用于长沙黄花机场非全跑道起飞运行

四、定义：

定义部分仅适用于本实施细则

非全跑道起飞分类

常规性非全跑道起飞运行，指的是为提高跑道使用效率，允许航空器使用部分跑道起飞。在这种情况下，飞行机组可选择使用全跑道起飞或使用部分跑道起飞。

非常规性非全跑道起飞运行，指的是民用运输机场跑道、滑行道或其他设施设备维护，导致某一段跑道不能提供航空器起飞使用时，实施的非全跑道起飞。在这种情况下，飞行机组只能使用部分跑道起飞。

五、非全跑道起飞适用起飞距离：长沙黄花机场非全跑道起飞仅限于通过滑行道 C 进入 36 号跑道起飞，或通过滑行道 H 进入

18 号跑道起飞的情况。

六、可用起飞滑跑距离 (TORA):

36 跑道: 从滑行道 C 进入跑道, 可用起飞滑跑距离为 2800 米;

18 跑道: 从滑行道 H 进入跑道, 可用起飞滑跑距离为 2600 米。

七、常规性非全跑道起飞运行天气标准

(一) 拟使用跑道逆风、静风或顺风小于 3 米/秒;

(二) 为防止跑道侵入, 塔台管制员目视参考能见度标准: 使用 18 号跑道能见度 1500 米 (含) 以上, 使用 36 号跑道能见度 2500 米 (含) 以上。

八、常规性非全跑道起飞管制程序

(一) 非全跑道起飞可由飞行员或管制员发起, 双方确认后实施运行。

(二) 管制员应使用标准通话用语指挥航空器实施非全跑道起飞。(详见附件一 长沙黄花机场非全跑道起飞通话用语)。

(三) 航空器使用非全跑道起飞, 管制员发布滑行指令时应明确许可界限为 C 或 H 等待点。

(四) 当管制员要求航空器由非全跑道起飞改为使用全跑道起飞时, 应在航空器滑行至等待点之前向航空器驾驶员通报。

(五) 飞行员在向塔台申请从滑行道进入跑道使用非全跑道

起飞时，应说明自身位置，管制员应对其所处位置加以核实。

（六）当地面顺风时，塔台管制员应向机组通报气象条件，机组接受后，方可使用非全跑道起飞。

（七）管制员临时需要指挥航空器改用非全跑道起飞时，应在航空器滑出至滑行道 C（36 号跑道运行）或 H（18 号跑道运行）道口前，向驾驶员询问能否接受使用非全跑道起飞，并确认机组已做好准备。

（八）当有航空器在 C 或 H 等待点等待进入跑道时，禁止指挥其他航空器从其后方通过。

（九）间隔要求

1. 当航空器使用非全跑道起飞，管制员应特别注意尾流间隔。
2. 前机使用全跑道起飞，后机使用非全跑道起飞时，尾流间隔为：

后机 前机	重型机	中型机	轻型机
重型机 /B757	3min	3min	3min
中型机	无	无	3min
轻型机	无	无	无

3. 前后机都使用非全跑道起飞时，尾流间隔标准按全跑道起飞尾流间隔标准实施。

四、航空公司实施非全跑道起飞

(一) 在长沙黄花机场运行的航空公司应当在公司《运行手册》中制定实施非全跑道起飞运行的政策、程序、指令和信息。

(二) 航空公司应当评估本公司在长沙黄花机场运行所有机型的起飞性能，针对长沙黄花机场非全跑道起飞运行方案，考虑湿滑、污染跑道、大顺风和大侧风、航空器适航状况等因素计算非全跑道起飞的起飞性能数据。

(三) 在长沙黄花机场运行的飞行机组需确认飞机上配备了现行有效的非全跑道起飞适用的起飞性能分析数据，方可实施非全跑道起飞。

(四) 机组在飞行前准备时，应当提前准备使用全跑道起飞和非全跑道起飞两种情况的起飞数据，提前做好飞行简令，考虑剩余可用跑道长度，做好中断起飞的准备。

(五) 飞行签派员应当在签派放行时通知飞行机组关于在长沙黄花机场实施非全跑道起飞运行的相关规定，与配载部门核实每一次飞行的航空器实际起飞全重。

(六) 在长沙黄花机场运行的飞行机组和飞行签派员需经过本实施细则的培训方可实施非全跑道起飞。

(七) 航空器带有任何影响减速性能或载量限制保留故障的，不建议实施非全跑道起飞。

五、非常规性非全跑道起飞机场要求

（一）长沙黄花机场因有计划或临时性的滑行道维修，需要实施非常规性非全跑道起飞运行时，机场应当通知民航湖南监管局和民航湖南空管分局，并按照规定发布航行通告。

（二）长沙黄花机场实施非常规性非全跑道起飞运行，机场具体按照相关不停航施工方案实施。

（三）长沙黄花机场实施非常规性非全跑道起飞运行，空管部门按照预案实施。

（四）长沙黄花机场实施非常规性非全跑道起飞运行，航空公司运行控制部门应当在放行时向机组进行讲解，将性能限制情况通报机组，签派员和机长共同确认是否可实施非全跑道起飞。

六、《长沙黄花机场非全跑道起飞通话用语》

1) 36 号跑道示例：

场景：使用 36 号跑道，CES5363 使用非全跑道起飞，后面跟随的 CHH7355 使用全跑道起飞。

P：地面，CES5363，申请使用 36 号跑道非全跑道起飞。

P：GROUND, CES5363, request intersection departure runway 36.

C：CES5363，地面，同意使用 36 跑道非全跑道起飞，可用起飞滑跑距离 2800 米。

C：CES5363, GROUND, intersection departure runway 36 approved, 2800m is available for departure.

(或 Takeoff distance available is 2800 M.)

P: 36 号可用起飞滑跑距离 2800 米, CES5363。

P: 2800m is available for departure, CES5363.

P: 地面, CES5363, 请示推出开车。

P: GROUND, CES5363, request pushback and startup.

C: CES5363, 可以推出开车, 面向南。

C: CES5363, Pushback and startup approved, facing south.

P: 可以推出开车, 面向南, CES5363。

P: Pushback and startup approved, facing south, CES5363.

P: 地面, CES5363, 开好车, 请示滑出。

P: GROUND, CES5363, request taxi.

C: CES5363 可以滑出, 经 N、A 滑行至 C 等待点, 跑道 36。

C: CES5363, taxi via taxiway P、A to holding point of C runway 36.

P: 可以滑出, 经 N、A 滑行至 C 等待点, 跑道 36。

P: Taxi via taxiway P、A to holding point of C runway 36, CES5363.

P: 塔台, CES5363, C 等待点。

P: TOWER, CES5363, approaching holding point C.

C: CES5363 跑道外 C 等待点等待, 短五边有飞机, 目视无影响报告。

C: CES5363 , hold at holding point of C runway 36. Traffic on short final, report visual cleared.

P: 跑道外等待, 目视无影响报告, CES5363。

P: Hold at holding point of C runway 36, report visual cleared traffic, CES5363.

C: CHH7355, 塔台, C 外等待。

C: CHH7355, TOWER, hold short of taxiway C.

P: C 外等待, CHH7355。

P: Hold before C, CHH7355.

P: 塔台, CES5363, 短五边飞机目视无影响, 请示进跑道。

TOWER, CES5363, visual cleared traffic, request line up.

C: CES5363 可以经 C 进跑道 36 号等待。

C: CES5363, line up and wait runway 36 via C, face north.

P: 经 C 进跑道 36 等待, CES5363。

P: Line up and wait runway 36 via C, face north, CES5363.

C: CES5363, 可以起飞跑道 36 号, 地面风 320° 4 米/秒。

C: CES5363, cleared for takeoff runway 36, wind 320 4M/S.

P: 风 320° 4 米/秒, 可以起飞跑道 36 号, CES5363。

C: CHH7355 可以进跑道 36 号等待。

C: CHH7355, line up and wait runway 36.

2) 18 号跑道示例:

询问机组是否能使用非全跑道起飞用语

C: CES5363, 塔台, 证实可以由 H 进跑道使用非全跑道起飞?

可用起飞滑跑距离 2600 米。

C: CES5363, Tower, can you accept intersection departure runway 18 via H? 2600m is available for departure.

P: 可以, CES5363。

P: Affirmative, CES5363。

C: CES5363, 准备好 18 号非全跑道起飞了吗?

C: CES5363, Are you ready for intersection departure runway 18?

P: 准备好了, CES5363。

P: Affirmative, we are ready. CES5363。

C: CES5363 可以经 H 进跑道 18 号等待。

C: CES5363, line up and wait runway 18 via H, face south.

P: 经 C 进跑道 36 等待, CES5363。

P: Line up and wait runway 18 via H, face south, CES5363.

3) 18 号跑道示例:

要求机组由非全跑道改为全跑道离场用语

P: 塔台, CHH7355, A 滑行, 接近 H。

P: TWR, CHH7355, taxi on A, approaching H。

C: CHH7355, 塔台, 由于 (原因) 改为全跑道离场, 继续沿 A 滑到 18 号等待点。

C: CHH7355, Tower, now change to full length departure due to (reason), continue taxi to holding point of RWY 18 via taxiway A。

P: 收到。全跑道离场, 继续沿 A 滑到 18 号等待点。CHH7355。

P: Roger。 Full length departure, Via A continue taxi to holding point of RWY 18。

C: CHH7355 可以进跑道 18 号等待, 全跑道。

C: CHH7355, line up and wait, Runway 18, full length。

P: 可以进跑道 18 号等待, 全跑道, CHH7355。

P: line up and wait, Runway 18, full length , CHH7355。